





使用说明书 INSTRUCTION MANUAL

PT8000

科立讯通信股份有限公司

记事:	
	7PIZ-1939-C01A



使用说明书

PT8000

---车载电台

致用户

鸣谢!

欢迎选购本公司生产的 **烟** 牌车载电台。我们相信该电台将给您的生活和工作带来极大的方便。

Manager 牌车载电台采用了先进的技术,我们希望本产品的质量和功能将会使您感到满意。

用户须知

- ◆政府法令禁止在政府管辖地区范围内未经许可使用车 载电台。
- ◆非法操作将受到罚款或者拘捕的处罚。
- ◆维修仅可由经过培训的专业技术人员进行。

安全性: 用户需认识和了解使用车载电台的常见危险。



0 警告:

易爆环境(气体、粉尘以及烟雾等)加油或者停车于加油站时,请关闭车载电台。

0 注意事项

请遵守以下注意事项,以避免发生火灾、人身伤害以及 损坏车载电台:

- 建议车载电台使用率为发射1分钟,接收4分钟。长时间发射或在高功率模式下连续使用将造成本机背面发热。
- 无论在任何情况下请不要拆装本机。
- 请勿让车载电台受到长时间的阳光直射,也不要将车载电台放在加热装置附近。
- •请勿将车载电台放在极度多尘、潮湿以及溅水之处, 也不要将它放在不平稳的表面上。
- •如果发现从车载电台发出异常气味或者冒烟,请立即 关闭电源。

目录

1. 开箱和装置检查	.1
2. 熟悉本机	.3
3. 基本操作	.5
4. 可编程按键功能	. 5
5.车载台呼叫	.7
6.脱 网	. 7
7.扫描	.7
7.1 开启/关闭扫描功能	.7
7.2 删除噪音信道	.8
8.演讲扩音	. 8
9.单独工作	.8
10.紧急报警	.9
11. 遥晕、遥毙、遥醒、激活	.9
12. 有线复制模式	.9
13. 常见故障及排除方法	10
14. 主要规格	11

1、开箱和装置检查

请在使用本机前,详细检查包装盒内的主机及下表列出的随机附件,如果发现有任何物品丢失或损坏,请立即与经销商联系。

1.1 随机附件

附件	数量
固定支架	1
直流电源线	1
手持话筒	1
M4X10组合螺丝	4
M4X16 自攻螺丝	2
M5X16 自攻螺丝	4
话筒吊架	1
说明书	1
保修卡	1
保险管	2









M4X16 自攻螺丝 M5X16 自攻螺丝









1.2 准备工作

1.2.1 电源线的连接

- * 首先, 查找一下隔热板上是否有可以方便穿过电源线的孔。 如果没有可用的孔, 请使用合适的钻头在隔热板上钻孔, 并装上 橡胶护孔环。
- * 然后,将电源线穿过隔热板,从车内引入发动机室。将红色 导线连接在蓄电池的正极端子,将黑色导线连接在蓄电池的负极 端子。
- * 最后,将剩余导线绕成环状并加以固定。

注意: 请保持电源线在车内有充分的松弛量, 以便车载电台可以 在连接电源的状态下可方便地拆装维修。

1.2.2 车载电台的安装

警告: 为了保证乘车人员的安全,请使用固定支架牢固地安装车载 电台,使得发生碰撞时车载电台不会松脱。

- * 使用固定支架作为样板,在仪表板上画出位置进行钻孔,然后 使用4颗M5*16的自攻螺丝将固定支架安装固定。(注章: 请将车 载电台安装在便于操作控制的位置,并留出足够的空间用于安装 连接电缆。)
- * 将车载电台滑动推入固定支架中,使用4颗M4*10的组合螺丝 (附平垫及弹簧垫)将车载电台固定于固定支架中。(可洗用不 同的固定孔组合,将车载电台调整至合适的高度和视角。)
- * 将天线及电源线与车载电台连接。
- * 使用2颗M4*16的自攻螺丝将话筒吊架安装在方便使用的位 置。(话筒和话筒线应安装在不影响安全开车的位置。)
- *将话筒连接至位于车载电台前面板的话筒插孔,将话筒挂于话 筒吊架上。

注意: 更换电源线的保险管时, 请务必使用相同规格的保险管, 不得 换成更高容量的保险管。

2、孰悉本机

2.1 外观图说明

(1) 世申源开关键 长时间(至少1.5秒) 按住开/关车载电台,



- (2) **LED**指示灯
 - 发射时亮红灯,接收到载波时绿灯亮。
- (3) / 键(编程按键)
- (4) 显示屏 详见"LCD显示"部分。
- (5) 音量控制旋钮 调节音量大小。
- (6) 话筒/编程接口
- (7) P1键(编程按键)
- (8) P2键(编程按键)
- (9) P3键(编程按键)
- (II) PTT键 (在手持话筒上)

按下PTT键后,对着麦克风讲话,将声音发送给 对方, 收听时松开。



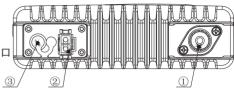
2.2 显示屏



显示	描述
SCAN指示灯	扫描功能指示:启动扫描功能时点亮。
LOW指示灯	发射功率级别显示:整机低功率时点亮。
8	正常使用时,指示当前信道号,范围1~8。 启动静噪级别选择时,指示当前静噪级别,范围0.~9.。 启动扩音功能时,显示"b"。 车载台未编写信道数据时,显示"-"。 车载台进入遥晕状态,显示"u"。 车载台进入遥毙状态,显示"h"。 车载台进入PC编程模式,显示"P"。 车载台进入PC调整模式,显示"t"。 车载台进入A线复制模式,显示"C"。

2.3 后面板

- (1) 天线接口
- (2) 电源接口
- (3) 外置喇叭接口



3、基本操作

(1). 开机:

长时间(至少1.5秒)按住红色电源键开/关车载电台.

(2). 调节音量:

按下编程为"监听"或"取消静噪"功能的按键收听背景噪声,然后旋转音量控制旋钮调节音量。

(3). 选择信道:

车载台提供8个常规信道。按编程为"信道上升"或"信道降低"的键选择信道。

(4). 发射:

要发出呼叫,按住PTT开关,然后对着麦克风使用正常声调讲话。 请保持麦克风离嘴唇大约3到4 cm。说话完毕,松开"PTT"。

(5). 接收:

放开PTT开关,车载台回到接收状态。

经销商可能对您的车载台编程设定了收发CTCSS/DCS信令。如果选择设定了这些功能的信道,您仅能听到在您系统中的其它车载台进行的呼叫,所有其他呼叫将无法收听。

4、可编程按键功能



键	功能描述	
0. 无	无功能设置	
1. 信道上升	选择后一信道。	
2. 信道降低	选择前一信道。	
3. 脱网	当按下编程键为"脱网"的按键时,再次发射时,	
	将以接收的频率发射。	
4. 呼叫键1	根据设置, 发射预设的编码。	
5. 呼叫键2	根据设置, 发射预设的编码。	
6. 单独工作	按下该键,开启/关闭单独工作功能。	
7. 紧急报警	按下编程为"紧急报警"功能的按键时,您可以根	
	据写频软件设置本身发报警音,也可以选择把自己	
	的身份或背景音发给同伴或系统。	
8. 取消紧急报警	按下该键,退出紧急报警模式。	
9. 扫描	按下该键,开启/关闭系统扫描功能。	
10. 闲杂信道	在车载台启动扫描功能,停留于噪音信道时,按下	
(临时)删除	该键删除噪音信道。	
11. 高低功率切换	按下该功能键后,可选择整机发射功率为高或低功	
	率,显示器 "LOW"点亮标志当前的发射功率为	
	低功率。	
12. 瞬时监听	按住该键时,则按照设置关闭CTCSS、DCS信令,	
	放开该键回到正常操作。	
13. 触发监听	按下该键时,则关闭CTCSS、DCS信令,可以收听正	
	常操作时不能听到的信号,再次按键回到正常操作。	
14. 瞬时取消静噪	按住该键时,噪声静噪打开,松开,回到正常操作。	
15. 取消静噪	按下该键时,静噪打开,再按键,回到正常操作。	
16. 单独工作复位	加纳中国工作和,以下次旋,中国工作和引加支	
	位,计时重新开始。	
17. 演讲扩音	开启/关闭演讲扩音功能。按下该键则演讲扩音功	
	能启用。当按住[PTT]键,然后对着话筒讲话,此	
	时可通过连接到车载台的外部扬声器听见自己的声	

键	功能描述
	音但不发射,再按此键一次,扩音功能关闭,车载 台返回到用户模式。
18. 静噪级别选择	按下该功能键后,将进入"静噪级别调整模式"可用 (一) 调整静噪级别。按下PTT键所选择的静噪等级被保存并退出该模式。按其他键不保存并退出。

5、车载台呼叫

A. 按下编程为"呼叫键1"或"呼叫键2"的按键发出预设的编码进行呼叫。

B.按"PTT",然后对着麦克风使用正常声调讲话。请保持麦克风离嘴唇大约3到4cm。说话完毕,松开"PTT"。

6、脱网

当您在通信网络中,您将通过转发器扩大通信范围。但当车载台不在其通信范围内时,也可以利用脱网方式与其他车载台进行联络。通过按下编程为"脱网"功能的按键切换脱网或转发器模式。

7、扫描

为了接收许多信道上的来电,车载台可以编程以对这些信道进行 扫描。

7.1 开启/关闭扫描功能

按下编程为"扫描"功能的按键以激活扫描功能。扫描功能启动时,"SCAN"指示灯点亮,扫描信道同时显示。再次按"扫描"键关闭扫描,"SCAN"指示灯熄灭。

4009919912

KITISUN



7.2 删除噪音信道

如果一个信道持续产生噪音或干扰,可以按下编程为"闲杂信道(临时)删除"的按键,可以将该信道从扫描列表中暂时删除。

注: 优先信道不可以被删除,扫描列表中的最后一个信道也不 能被删除。

退出扫描模式,再进入扫描模式时,被删除的信道又添加进扫描列表中。

8、 演讲扩音

按下编程为"演讲扩音"功能的按键,显示"b"。按下PTT键, 车载台的MIC话音直接通过背部的接口输出到外接喇叭。再次 按下"演讲扩音"按键,则退出扩音功能。

9、单独工作

如果单独工作设置为允许,按下编程为"单独工作"功能的按键,启动单独工作模式。启动单独工作定时器,定时时间达到 所设定的单独工作时间,车载台发出提醒音,超过提醒时间后, 进入紧急报警模式,发出紧急报警。

在单独工作模式下,再次按下"单独工作"按键,退出单独工作模式。

在单独工作模式下,按下编程为"单独工作复位"的按键(单独工作复位方式选择指定复位按键)或任意键(单独工作复位方式选择任意按键),单独工作定时器重新开始计时。

10、紧急报警

按下编程为"紧急报警"功能的按键(按键时间必须大于紧急报警开关去抖时间)进入紧急报警模式。显示"E"。您可以根据写频软件设置本身发报警音,也可以选择把自己的身份或背景音发绘同供或系统。

紧急报警模式下,再次按下编程为"取消紧急报警"功能的按键退出紧急报警模式,关闭报警音或停止发送,按正常使用模式操作。

11、遥晕、遥毙、遥醒、激活

如果车载台收到编程为遥晕的DTMF码,车载台进入遥晕状态,按设定回复后,显示"u"。车载台不能进行发射,只能进行接收。如果车载台收到编程为遥醒的DTMF码,车载台退出谣晕状态,进入正常用户使用状态。

如果车载台收到编程为遥毙的DTMF码,车载台进入遥毙状态,按设定回复后,显示"h"。车载台不能进行发射,不能进行接收。如果车载台收到设定为激活的DTMF码,车载台退出遥毙状态,进入正常用户使用状态。

12、有线复制模式

如果设置了有线复制功能,车载台进入有线复制模式后不会 自动退出。如果返回用户模式,用户需重新开机。 操作步骤如下:

1. 按住[P1]键接通电源,显示"C",进入复制模式。如果复制模式被禁止,则进入用户模式。



2.用有线复制线连接好子机,打开子机电源。

3.按主机[P2]键,开始复制,主机红灯亮,数据从主机传至子机。在 子机接收数据时,显示"P",且绿灯亮。复制完成后,主机红灯灭, 而子机收到了全部数据后,自动重新开机。

4.可按从第三步骤继续复制。

注:可通过PC编程软件开启或是禁止有线复制模式。一旦有线复制功能被禁止,车载台就无法进入有线复制模式。

13、常见故障及排除方法

序号	故障现象	故障原因和排除方法	
1	开机无反应	A. 电源线与蓄电池或主机未可靠连接,可	靠连接
		电源线。	
		B. 电源线保险管烧坏,更换保险管。	
		2. 电源按键接触不良,更换硅胶按键或按	建PCB
). 蓄电池没电,给蓄电池充电或更换新蓄	电池。
		. CPU坏, 更换新IC。	
2	锁相环失锁	A. 信道频率超出使用范围,重新设定信道	数据。
	(有嘀嘀音)	3. 锁相环晶振X1坏,更换新晶振。	
		2. 振荡管坏,更换新管。	
		D.锁相环芯片IC3坏,更换新IC。	
3	不能对讲	A. 对讲双方频率不对,重新选择相同频率I	的频道。
		3.对讲双方CTCSS/DCS信令码不相同,重	直新设
		置。	
		2. 超出有效通讯范围。	
4	不能接收信号	A. 天线接触不好,重新旋紧天线头。	
		3. 高放管Q18坏,更换新管。	

序号	故障现象	故障原因和排除方法
		C. 静噪电平设置过高,使其无法打开静噪, 重新设置静噪电平。 D. 混频管Q19坏,更换新管。 E. 调频处理芯片IC6坏,更换新IC。
5	发射红灯亮 但听不到声音	A. 功率模块IC1坏,无功率输出,更换新模块。 B. 麦克风坏,换新麦克风。
6	接收绿灯亮 但无声音	A.扬声器坏,更换新扬声器。 B.音频功放IC7坏,更换新IC。

14 主要规格

频率范围:136MHz--174MHz 438MHz--490MHz, 400MHz--450MHz 470MHz--512MHz

信道数目:8个

信道间隔:25kHz(宽带)/ 12.5kHz(窄带)

工作电压: 13.6V Dc±10% 工作温度: -25℃-+55℃

外形尺寸: 单机150mm*53mm*130mm:

带固定支架 165mm*62mm*130mm

重量:单机1030g; 带固定支架1310g

4009919912